

Die nächste Generation des smarten Ladecontrollers

CC613 Laderegler

Zukunftsfähiger Controller mit modularer Bauweise

Mit dem CC613 ist die Powerline Communication (PLC) nach ISO 15118 bereits jetzt integriert, verschiedene Autorisierungsoptionen wie Giro-e sind ebenso selbstverständlich wie regelmäßige Softwareupdates.

Dynamisches Lastmanagement (DLM)

Durch die einfache Realisierung einer vernetzten Ladeinfrastruktur mit bis zu 250 Ladepunkten (Master/Slave) wird eine hocheffiziente Verteilung der zur Verfügung stehenden Energie gewährleistet.

Integrierte 6 mA DC-Fehlerstromerkennung

Die im Controller standardmäßig verbaute 6 mA DC-Fehlerstromerkennung nach IEC 62955 (VDE zertifiziert) macht den Einsatz eines preislich höheren RCD Typ B überflüssig. Ein deutlich kostengünstigeres RCD Typ A ist ausreichend.






Weitere Produktfeatures des CC613

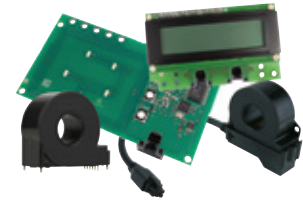


- Abrechnungsmöglichkeit durch Verwendung des aktuellen OCPP-Standards (1.5 & 1.6, JSON & SOAP) in Kombination mit Modbus-Zähler unterschiedlicher Hersteller.
- Integrierte Not-Entriegelung erlaubt dem Endnutzer das schnelle und sichere Entfernen des Kabels in einem Notfall oder im Falle eines Spannungsausfalls.
- Nachhaltige Investition durch Updatemöglichkeiten (Software und Hardware).
- Autorisierung kann durch die RFID-Schnittstelle oder über OCPP mittels APP/QR-Code erfolgen. RFID-Modul separat bestellbar.
- Über OCPP kann der Laderegler ferngesteuert werden und bietet die Möglichkeit eines umfassenden Monitorings (u. a. AC/DC-Fehlerströme).
- Zur einfachen Vernetzung der Ladecontroller verfügt der CC613 über eine integrierte Ethernet-Schnittstelle. Eine Anbindung an ein Energiemanagementsystem (EMS) über EEBUS oder SMA SEMP ist ebenfalls leicht realisierbar.
- Mit dem neu integrierten 230 V-Steuerrelais ist das Schütz zur fahrzeugseitigen Leistungsfreigabe ohne zusätzliches Zwischenrelais direkt mit dem CC613 schaltbar.
- Das kontinuierliche PE-Monitoring stellt eine ordnungsgemäße Verbindung des PE-Anschlusses an den Controller sicher.

Bender eMobility-Lösungen:

Normgerechte Lösungen von der Ladestation bis zum Elektrofahrzeug

- Fahrzeugsensoren (Isolationsüberwachung) 
- Ladetechnologie/Ladecontroller
 - RFID-Modul 
 - Messstromwandler CTBC17
 - Displays
- Infrastruktursensorik für AC- und DC-Ladung 



Typ	Modem	Schnittstelle	RDC-M	Externer Modbus	LED	PLC	Benutzerschnittstelle	Art.-Nr.
CC613-ELM4PR-M	4G	Modbus, Ethernet	✓	✓	Status	✓	✓	B94060020
CC613-ELPR-M	–			✓				B94060021
CC613-ELM4PR	4G			–				B94060026
CC613-ELPR	–			–				B94060027